

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9919/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 355

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

Dodatečné informace - Dodatek č.9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.53:

SO 03-11-01 žst. Čelákovice, žel.spodek

V soupisu prací je pol.č. 35 nazvaná: ZDI OPĚRNÉ A OHRADNÍ ZE DŘEVA TVRDÉHO – 57,3 m3. V popisu je uvedeno: podchycení drážní stezky pražci. Z názvu položky tedy plyne, že se jedná o pražce dřevěné. V projektové dokumentaci (výkresová část) jsou ale pražce betonové. I dle vzorových listů ČD Ž 2.2 je rozšíření drážní stezky řešeno pražci betonovými. Platí tedy soupis prací nebo výkresová dokumentace?

Odpověď na dotaz č.53:

Platí výkres, opraven název a číslo položky v SP.

Dotaz č.54:

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci, v části F Zásady organizace výstavby, v bodě 3.4 Stavební postupy, je uvedeno u SP 0, že součástí je demolice koleje 8 v úseku výhybka 10 včetně – výhybka 21 mimo. Na situačním plánu jsou ale k demolici označeny výhybky 9, 10, 11, 12 a 13 včetně vlečky Kučera. Žádáme zadavatele o upřesnění, jaké výhybky se mají demontovat a poté nahrazovat kolejovými poli v tomto stavebním postupu?

Odpověď na dotaz č.54:

Opraveno situační schéma.

Dotaz č.55:

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci, v části F Zásady organizace výstavby, v bodě 3.4 Stavební postupy, jsou uvedeny k demolici v rámci SP 1, etapy 1a, výhybky 11 a 13, které jsou označeny k demolici již u SP 0. Naopak u tohoto SP chybí demolice výhybky č. 21. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění náplně prací u SP 1, etapy 1a.

Odpověď na dotaz č.55:

Opraveno situační schéma.

Dotaz č.56:

Zadavatel v poskytnuté projektové dokumentaci, v části F Zásady organizace výstavby, v bodě 3.4 Stavební postupy, uvádí pro SP 2 napojení nové dopravní koleje 3 na novou výhybku č. 11. Ve skutečnosti se jedná o napojení na výhybku č. 9. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu náplně prací u SP 2.

Odpověď na dotaz č.56:

Novou výhybkou 11 se dopravní kolej 3 napojuje na kolej 1, novou výhybkou 9 na kolej 5. Obě nové výhybky jsou součástí stavebního postupu 2.

Dotaz č.57:

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci, v části F Zásady organizace výstavby, v bodě 3.4 Stavební postupy, se uvádí pro SP 4 v demolicích i výhybky 15ab a 17ab. Tyto výhybky jsou již sneseny v rámci SP 1, etapy 1a. V situačním plánu je v této etapě zakreslena i realizace výhybek č. 8 a 10. Tyto výhybky jsou rovněž realizovány v rámci SP 1, etapy 1a. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu náplně prací u SP 4.

Odpověď na dotaz č.57:

Výhybky 8, 10 viz odpověď na otázku č. 1, výhybky 15ab, 17ab budou sneseny již v SP1a (v příloze upravené schéma pro SP4)

Dotaz č.58:

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci, v části F Zásady organizace výstavby, v bodě 3.4 Stavební postupy, se uvádí pro SP 5, etapa 5a, demolice výhybky vlečky Kovohutě. Tato výhybka byla již snesena a nahrazena kolejovým polem v roce 2015. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu náplně prací u SP 5, etapa 5a.

Odpověď na dotaz č.58:

Opraveno, viz příložená TZ.

Dotaz č.59:

Zadavatelem postoupený opravený Harmonogram výstavby (v rámci Dodatečné informace – Dodatku č. 6, odpovědi na dotaz č. 32) uvádí u SP 5, etapa 5b a 5c, opravu železničního svršku v koleji č. 2. Správně má být v koleji č. 1. Žádáme o kontrolu a opravu ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č.59:

Opraveno, viz příložený harmonogram.

Dotaz č.60:

Zadavatelem postoupený opravený Harmonogram výstavby (v rámci Dodatečné informace – Dodatku č. 6, odpovědi na dotaz č. 32) uvádí pro SP 1, etapa 1a, délku 30N. Zásady organizace výstavby pro etapu 1a uvádí 25N na koleji č. 2 Čelákovice – Mstětice. Žádáme zadavatele o upřesnění délky výluky.

Odpověď na dotaz č.60:

Délka stavebního postupu 1a je 30 dnů, z toho délka výluky Čelákovice – Mstětice bude trvat posledních 25 dnů. Prvních pět dnů budou v předstihu vyloučeny jen 4. a 6. staniční kolej v ŽST Čelákovice a traťová kolej Čelákovice – Brandýs nad Labem. Harmonogram byl upraven, i v upraveném harmonogramu jsou chybně uvedeny časové údaje v řádcích 63 (uvažujte odchylně od něj 6. 4. 17 - 30. 4. 17) a 69 (uvažujte odchylně od něj 6. 4. 17 - 10. 4. 17).

V souvislosti s dodatečnými informacemi - dodatkem č. 4, 5, 6, 7 a 8 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **7 dnů** je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze dotazů uchazeče. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedenou úpravu v uveřejněném vyhlášení Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby, které bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Vzhledem k provedeným úpravám v uveřejněném vyhlášení podle § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

— IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 08 / 07 / 2016 nahrazeno: **15 / 07 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 07 / 2016 nahrazeno: **15 / 07 / 2016** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 07 / 2016 nahrazeno: **15 / 07 / 2016** Čas: 09:15

— Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: SO031101_sp_d09.xls, SO031101_sp_d09.pdf, F1_01_text.pdf, F1_02_02_SPO.pdf, F1_02_02_SP1a.pdf, F1_02_03_SP1b.pdf, F1_02_04_SP2.pdf, F1_08_SP_4.pdf, celak_HMG_upr.dotazy.pdf

V Praze dne 10. 06. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č.1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace